

KSÚS Vysočiny, p.o, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, E-mail: ksusv@ksusv.cz

Investor i Správce mostu:


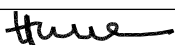

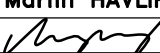

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 110 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602619782, mha@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Vysočiny, p.o.	Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou	Kraj:	Kraj Vysočina
Akce:	III/36078 Jaroměřice n. Rokytnou – most ev. č. 36078-2			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			05/2019	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy E.1

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje.....	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Druh komunikací a jejich funkce	2
2. Vliv na dopravu.....	3
2.1. Dopravní omezení	3
2.2. Objížděky	3
2.3. Výluky dopravy.....	3
3. Technické řešení DIO	3
3.1. Vedení dopravy v oblasti během stavby	3
3.2. Provedení dopravního značení	4
3.3. Úpravy komunikací na objízdné trase	4
3.4. Staveništní doprava	4
4. Závěrečná ustanovení	4

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/36078 Jaroměřice nad Rokytnou – most ev.č. 36078-2
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice III/36078
Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou
Katastrální území:	Jaroměřice nad Rokytnou (657506), Popovice nad Rokytnou (657514)
Místní správní úřad:	Městský úřad Jaroměřice nad Rokytnou
Kraj:	Kraj Vysočina
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Projektant objektu:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant objektu: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	květen 2019

1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena náhrada stávajícího mostu, který je ve špatném stavebně technickém stavu, novým mostem. Stávající most bude kompletně odstraněn a bude nahrazen mostem novým, a to včetně jeho založení.

1.3. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice III/36078 spojující město Jaroměřice nad Rokytnou s jeho částí Popovice. Současně spojuje město s jeho vlakovou stanicí, která se nachází v jeho části Popovice. Komunikace má především funkci místní komunikace, tedy komunikace místního významu.

2. Vliv na dopravu

2.1. Dopravní omezení

V rámci stavby bude třeba provést omezení dopravy v místě stavby. Omezení bude spočívat v uzavření převáděné komunikace v celém obvodu staveniště. Silniční doprava běžně vedoucí přes most tak bude vedena po obousměrné objízdné trase. Pro pěší dopravu bude v místě stavby zřízena provizorní komunikace s lávkou.

Celková doba omezení dopravy je přibližně shodná s délkou celé stavby a je odhadována na 22 týdnů.

2.2. Objížd'ky

Po celou dobu uzavření komunikace v místě stavby bude stanovena objízdná trasa. Objízdná trasa za uzavřenou část komunikace III/36078 bude vedena po přilehlých komunikacích třetí třídy a silnici II/360. Celková délka objížd'ky (v jednom směru) je cca 12 km.

2.3. Výluky dopravy

2.3.1. Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

2.3.2. Pěší

Během celé stavby se počítá s vedením pěší dopravy v místě uzavřené komunikace pro provizorní komunikaci pro pěší, která bude v obvodu staveniště zřízena. Součástí této komunikace bude i provizorní lávka pře řeku Rokytnou.

3. Technické řešení DIO

3.1. Vedení dopravy v oblasti během stavby

3.1.1. Objízdná trasa

Pro napojení Popovic n Jaroměřice nad Rokytnou bude zřízena objízdná trasa. Ta bude vedena z Popovic po silnici III/36080 přes obec Lesůňky do obce Šebkovice, dále pak po silnici III/36068 směrem na Výčapy až po odbočku se silnicí III/36077. Po silnici III/36077 bude trasa přes obec Vacenovice vedena na silnici II/360, po které bude vedena až do Jaroměřic nad Rokytnou. V opačném směru bude trasa vedena po stejných komunikacích. Objízdná trasa bude obousměrná. Schéma objízdné trasy je zobrazeno v grafické příloze této zprávy.

3.1.2. Trasa pro chodce

Chodci budou vedení po stávající komunikaci. V místě stavby bude pro chodce zřízena provizorní stezka. Stezka bude zřízena v obvodu staveniště a bude v celé délce oddělena od prostoru stavby.

Stezka bude vedena vpravo od silnice. Ze zpevněné komunikace bude svahem násypu komunikace pomocí schodů svedena na úroveň louky vedle mostu. V této úrovni bude osazena přes řeku provizorní lávka. Za lávkou bude stezka vyvedena opět pomocí schodů na zpevněnou komunikaci za mostem. Šířka stezky bude v celé délce min. 1,5 m. Stezka bude s nezpevněným povrchem.

V době provádění obnovy krytu vozovky bude třeba dočasně stezku prodloužit tak, aby chodci minuli prostor opravované vozovky. Toto bude zhotovitele provedeno operativně dle aktuálních podmínek a délky těchto prací.

3.2. Provedení dopravního značení

Oznámení o uzavírce mostu a vyznačení objízdné trasy bude provedeno svislým dopravním značením. Schéma dopravního značení je zobrazeno v grafické příloze této zprávy. Jde pouze o návrh značení, které může být v rámci realizace případně doplněno.

Přímo v místě uzavřeného mostu bude provedeno značení oboustranně pomocí vodorovných zábran Z2 doplněných značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 nejlépe na retroreflexní desce. Kromě toho je vhodné za tímto značením umístit vhodnou fyzickou zábranu zamezující náhodnému vjezdu na stavbu (např. hromadu šterku na komunikaci).

Informace o uzavěře mostu bude provedeno pomocí desek IP22 umístěných na křížení silnic III/36078 a III/15228 (ulice Bohušická), v obci Dolní Lažany a v obci Šebkovice na silnicích III/36071 III/4104. Další značení znázorněno v grafických přílohách.

3.3. Úpravy komunikací na objízdné trase

Pro vedení objízdné trasy je využito komunikací stejné nebo vyšší třídy. Nepředpokládá se tedy, že by tyto komunikace měly být zvýšenou zátěží vedením objízdny trasy poničeny.

3.4. Staveništní doprava

Systém staveništní dopravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu navrhne dodavatel dle svých možností. Přístup ke staveništi je zajištěn po stávající komunikaci III/26078 a to z obou stran, tedy jak od Jaroměřic nad Rokytnou tak od Popovic. Doprava v rámci staveniště je plně věcí zhotovitele stavby.

4. Závěrečná ustanovení

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele a musí být dále rozpracována v realizační dokumentaci stavby.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Umístění dopravního značení je zjednodušeně znázorněno v grafické příloze. Dopravní značení bude před realizací stavby podrobně rozkresleno i s ohledem na aktuální stav dopravy a značení v oblasti. Před zahájením provozu musí být dopravní značení ze strany policie schváleno a odsouhlaseno a případně dle požadavků Policie ČR resp. silničního správního orgánu doplněno. Značení je třeba též koordinovat se stávajícím stavem na komunikacích a stávající značení, které bude v rozporu s objížďkou zakrýt, nebo přelepit oranžovou páskou.

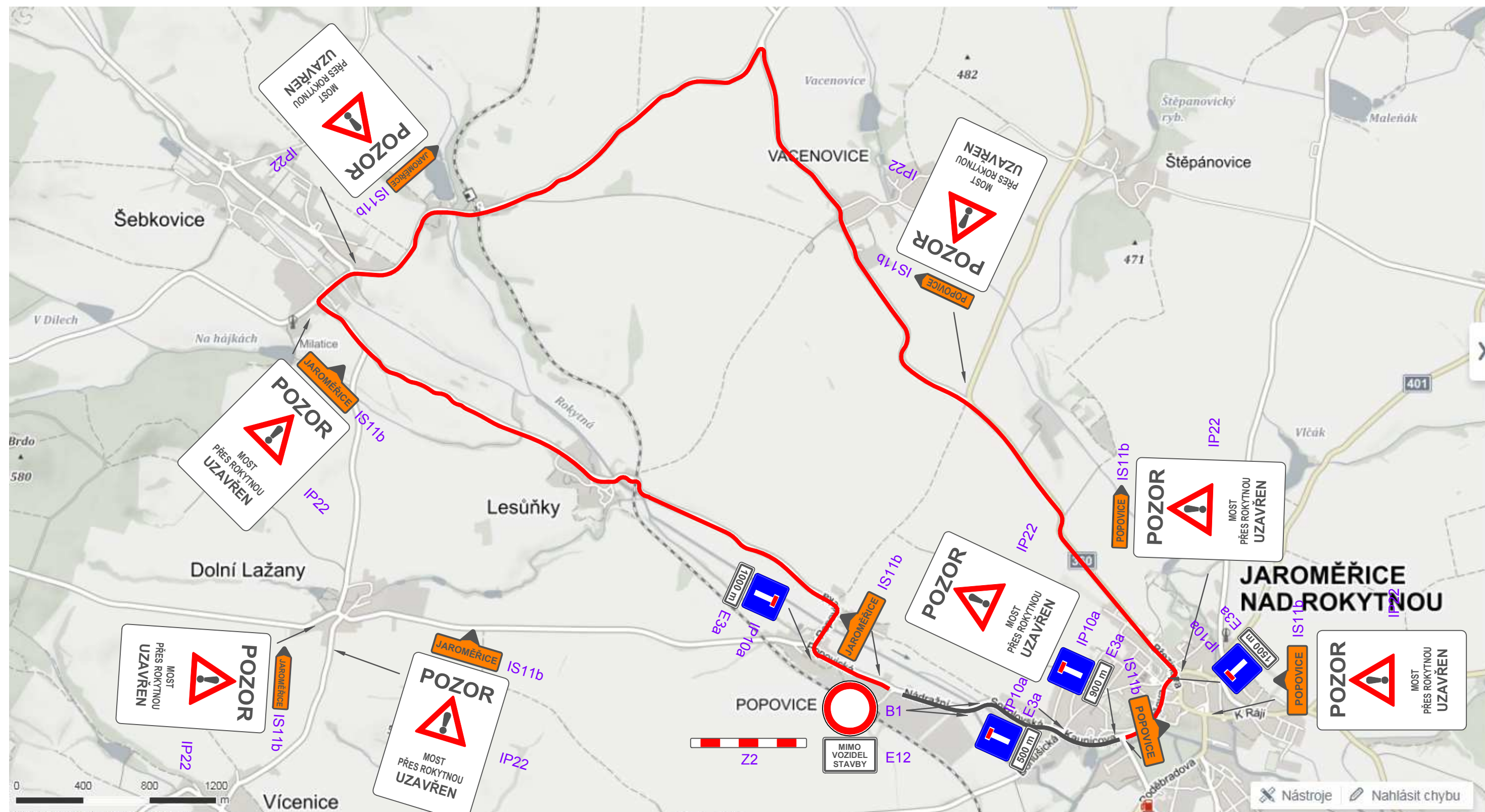
Dopravní opatření budou provedena v souladu s těmito předpisy:

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky

Přílohy

- Schéma objíždné trasy

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY



LEGENDA:

OBJÍZDNÁ TRASA: —
Délka vyznačené trasy: 12 km

PŮVODNÍ TRASA: —
Délka vyznačené trasy: 1,5 km

POZNÁMKY:

- Stávající dopravní značky nejsou zakresleny ! pokud by se dostaly do rozporu s dočasným značením, je třeba je zakrýt !
- Za značkami Z2 bude provedena fyzická zábrana proti náhodnému vjetí na staveniště.

- Celá objízdna trasa bude vyznačena pomocí směrových šipek na křižovatkách.



